



ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Akce: II/126 – Propojení D1 se sil. I/2 akt. PD
Část 1

Datum: 13.6.2018

Místo: Krajská správa a údržba silnic, Žižkova 263/1, Říčany

Přítomni: dle potvrzené účasti v presenční listině, která je nedílnou součástí záznamu.

K věci:

Předmětem výrobního výboru je rozpracovaná projektová dokumentace podle Prováděcí smlouvy č. S-3555/DOP/2017 Část 1 podle Dodatku č.1 k této Smlouvě.

Zhotovitel projektové dokumentace úvodem seznámil přítomné s podklady na jejichž základě je projektová dokumentace zpracována (diagnostika vozovky doplněná inženýrskogeologickým průzkumem provedenými vrty ve vybraných místech v kraji komunikace, provedené letecké snímkování s vyhodnocením ortofotomapou v nejvyšším možném rozlišení doplněné přímým geodetickým měřením ve vybraných místech, průzkum inženýrských sítí apod.). Část 1 zahrnuje 9 extravilánových úseků silnice II/126 bez problémů s majetkoprávním nebo prostorovým průběhem komunikace.

V souladu s provedenou diagnostikou vozovky je pro rekonstrukci Části 1 silnice II/126 navrženo 6 typů skladby doplnění konstrukčních vrstev a případně výměna celé konstrukce vozovky. Silnice v celé délce rekonstrukce Části 1 bude homogenizována na silnici kategorie S 7,5/70. Rekonstrukce proběhne v trase stávající silnice, na pozemcích ve vlastnictví investora. Z těchto důvodů je nutné zachovat stávající výškové a šířkové uspořádání vč. směrových oblouků.

Součástí rekonstrukce silnice jsou opravy propustků, rekonstrukce sjezdů na pole, pročištění a prohloubení stávajících příkopů, obnova dopravního vodorovného (nejprve nástřikem, později nátěrem plastem) i svislého DZ, osazení směrových sloupků, doplnění svodidel, dosypání nezpevněných krajnic. Neuvažuje se s kácením stromů, pouze se smýcením keřů ze silničních svahů, hlavně v prostorech vtoků a výtoků některých propustků. Tyto uvedené činnosti jsou součástí stavebního objektu SO 101.1 – Komunikace. Stavební objekt SO 101.2 – Dopravní opatření popisuje návrhy provádění stavby v jednotlivých stavebních úsecích a vyrovnání se s překážkami v nich (přechody pro chodce, autobusové zastávky, křižovatky silnic, polních a lesních cest, výjezdy z areálů). Stavba bude v jednotlivých úsecích prováděna po polovinách kyvadlově při řízení dopravy světelnou signalizací. V místech výskytu výše popsaných překážek musí zhotovitel stavby dle svého harmonogramu dělit úseky stavby na kratší stavební fáze, řízené světelnou signalizací nebo pracovníky s vysílačkou a praporky.

Koncept projektové dokumentace pro stavební povolení bude předán objednateli k odsouhlasení do 31.8.2018 s žádostí o rychlé připomínkování tak, aby bylo možné dokončit PDPS a podat žádost o stavební povolení do 30.9.2018.

Zástupci objednatele požadují:

- v místech křížení kabelových sítí uložit pod vozovku rezervní chráničku z trouby PVC.
- v místě uložení soukromého kabelu NN od fotovoltaiky (nad Slavošovem) v příkopu silnice během stavby ověřit sondami polohu kabelu a jeho přesunutí nebo zahloubení mimo oblast pracovní činnosti na náklady soukromého vlastníka (neučiní-li on tak již v předstihu sám).

Ing. Josef Štěpán, APIS, s.r.o.